

StoreBao Solar-TPMS



ETN401 Benutzerhandbuch

Empfänger



- 1. Celsius
- 2. Hochtemperaturalarm
- 3. Leckagealarm
- 4. Fahrenheit
- 5. TPMS-Warnung
- 6. Solarladung
- 7. Druckeinheit Psi
- 8. Druckeinheit Bar
- 9. Sensorbatterie ist schwach
- 10. Empfängerakku
- 11. Bestätigen/OK Taste
- 12. Menü/Set Taste
- 13. Power/Return Taste

Empfängerinstallation

Verwenden Sie doppelseitiges Klebeband, um den Empfänger in einer geeigneten Position zu befestigen. Die empfohlene Position ist wie folgt:



HINWEIS:

- Bitte schalten Sie den Empfänger ein, bevor Sie den Sensor installieren.
- Der Empfänger sollte so installiert und befestigt werden, dass er während der Fahrt nicht herunterfällt und die Sicht des Fahrers nicht beeinträchtigt.

Einschalten / Ausschalten:

Drücken Sie die Taste **[RETURN]** 3 Sekunden lang, um den Receiver ein-/auszuschalten. Wenn der Empfänger eingeschaltet ist und das Auto länger als 2 Minuten steht, geht der Empfänger in den Ruhezustand; und wenn das Auto leicht vibriert, wird der Bildschirm aufgeweckt.

Sensorinstallation

- 1. Schrauben Sie die Anti-Diebstahl-Mutter in den Lufteinlass.
- 2. Installieren Sie den Sensor am Ventil und ziehen Sie ihn fest.
- 3. Ziehen Sie die Anti-Diebstahl-Mutter mit einem Schraubenschlüssel in umgekehrter Richtung fest.
- 4. Die Installation ist abgeschlossen, auf Undichtigkeiten prüfen.



HINWEIS:

Überprüfen Sie nach der Montage des Sensors den Reifen auf Undichtigkeiten. Bei Bedarf Seifenlauge auf das Ventil auftragen, um zu überprüfen.

die Einstellungen

Halten Sie im Hauptbildschirm die **[SET]** Taste 5 Sekunden lang gedrückt, um den Einstellungsbildschirm aufzurufen. Zu diesem Zeitpunkt erscheint "**P1**" auf dem Bildschirm und jedes Drücken der **[SET]** Taste führt zum nächsten Einstellungsbildschirm. Drücken Sie die Taste **[OK]**, um die aktuelle Einstellung einzugeben, und drücken Sie die Taste **[RETURN]**, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.

P1-P6 die Einstellungen

- P1: Sensorpaarung.
- P2: Position des Sensors ändern.
- P3: Einstellung der Alarmschwelle für Druck und Temperatur.
- P4: Einstellung der Druck- und Temperatureinheit.
- P5: Stellen Sie die Anzahl der Reifen ein.
- P6: Stellen Sie den Sensortyp ein, der externe Sensor ist immer F1, bitte nicht ändern.

Sensorpaarung

Tipps: Das Produkt wurde im Werk gekoppelt und die folgenden Einstellungen sind für die ordnungsgemäße Installation und den normalen Gebrauch nicht erforderlich not.

1. Rufen Sie den Einstellungsbildschirm "P1" auf, wie unten gezeigt:



2. Drücken Sie die Taste **[OK]**, um in den Pairing-Modus zu gelangen. Die Sensor-ID des linken Vorderreifens wird zuerst angezeigt, zum Beispiel, die ID lautet: 98A8bC08, wie unten gezeigt:



3. Wenn Sie zu diesem Zeitpunkt die **[SET]** Taste erneut drücken, wird zum nächsten Reifen gesprungen und die ID angezeigt, wie unten gezeigt:



4. Wenn Sie in Schritt ② die Taste **[OK]** drücken, wechselt der Empfänger in einen Wartezustand, bis der linke Vorderreifensensor ein Kopplungssignal sendet, wie unten gezeigt:



5. Um den Sensor in den Pairing-Modus zu versetzen und das Pairing-Signal zu senden, entfernen Sie bitte den Sensor vom linken Vorderreifen, warten Sie 10 Sekunden und installieren Sie ihn dann wieder, wie unten gezeigt:



6. Der Empfänger empfängt ein neues Pairing-Signal und gibt einen "Beep" Ton aus und zeigt dann die neue ID an. Wenn der Sensor nicht erfolgreich gekoppelt wurde, wiederholen Sie bitte Schritt (5) alle 15 Sekunden, bis die Kopplung erfolgreich ist. Die neue Sensor-ID wird unten angezeigt:



7. Nachdem die neue Sensor-ID angezeigt wurde, bedeutet dies, dass der aktuelle Sensor gekoppelt wurde, und das System springt automatisch zum nächsten Reifen und wechselt in den Wartezustand auf das Kopplungssignal, wie unten gezeigt:



Position des Sensors ändern

1. Rufen Sie den Einstellungsbildschirm "P2" auf, wie unten gezeigt:



2. Drücken Sie **[OK]**, um den Bildschirm des Sensorpositionsaustauschs zu öffnen, wie unten gezeigt:



3. Drücken Sie die **[SET]** Taste, um den ersten auszutauschenden Reifen auszuwählen, und jedes Mal, wenn Sie **[SET]** drücken, wechselt die ausgewählte Reifennummer von 01-06 und der zugehörige Reifen blinkt. Nachdem Sie den ersten Reifen ausgewählt haben, drücken Sie **[OK]**, um den zweiten Reifen auszuwählen, der ausgetauscht werden soll, verwenden Sie die gleiche Methode, um den zweiten Reifen auszuwählen, und drücken Sie dann erneut **[OK]**. Der Empfänger piept zweimal, um den erfolgreichen Austausch anzuzeigen. Das folgende Beispiel vertauscht die Reifen Nr. 1 und Nr. 5, wie unten gezeigt:



Wählen Sie den ersten auszutauschenden Reifen aus, hier ist Nr. 1.



Wählen Sie den zweiten Reifen aus, der ausgetauscht werden soll, hier ist Nr. 5, und drücken Sie dann **[OK]**, um den Austausch abzuschließen.

Alarmschwelle

1. Rufen Sie den Einstellungsbildschirm "P3" auf, wie unten gezeigt:



2. Drücken Sie **[OK]**, um den aktuellen Einstellungsbildschirm aufzurufen. Zu diesem Zeitpunkt können Sie **[SET]** drücken, um die drei Schwellenwerteinstellungen umzuschalten, wie in Abbildung 1, Abbildung 2 und Abbildung 3 unten gezeigt. Drücken Sie **[OK]**, um den spezifischen Schwellenwert-Einstellungsbildschirm aufzurufen, dann blinkt der Wert, drücken Sie **[SET]**, um den Wert einzustellen, und drücken Sie dann **[OK]**, um zu speichern.



Schwellenwert für Hochdruckalarm



Alarmschwelle für niedrigen Druck



Alarmschwelle für hohe Temperatur

Einheit

1. Rufen Sie den Einstellungsbildschirm "P4" auf, wie unten gezeigt:



2. Drücken Sie **[OK]**, dann **[SET]**, um zwischen den Einheiten Bar, Psi, °C, °F zu wechseln, und drücken Sie dann die **[OK]** Taste zum Speichern, wie unten gezeigt:



Infoanzeige

Der Hauptbildschirm zeigt den Reifendruck an.



Drücken Sie kurz die **[SET]** Taste, um die Batteriespannung des Sensors anzuzeigen, 30 bedeutet 3,0 V, und nach 5 Sekunden wird automatisch zum Hauptbildschirm zurückgekehrt.



Fehlerbehebung

Wenn Sie während der Installation oder Verwendung auf Probleme stoßen, versuchen Sie bitte die folgenden Lösungen. Wenn das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie uns bitte.

Problem	Grund	Lösung
Der angezeigte	Werkstestdaten werden	Nachdem das Auto eine
Reifendruck weicht von	beim ersten Start angezeigt	bestimmte Strecke zurückgelegt
den tatsächlichen		hat, aktualisiert der Empfänger
Testdaten ab.		die Reifendruck- und
		Temperaturdaten.
Die Reifendaten sind	Kommunikationsfehler	Erneut koppeln.
falsch .	Sensor und Empfänger .	
	Die Sensorbatterie ist	Ersetzen Sie die Sensorbatterie
	schwach oder der Sensor	oder ersetzen Sie den Sensor.
	ist beschädigt.	
	Signalstörungen.	Starten Sie den Empfänger neu,
		nachdem Sie das Auto eine
		bestimmte Strecke weggefahren
		haben.
Reifendruck- und	Die Alarmschwelle ist zu	Prüfen Sie, ob die Alarmschwelle
Temperaturalarme treten	hoch oder zu niedrig.	zu hoch oder zu niedrig ist.
zu häufig auf.		